

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:



TP 3502 serienmäßig: Mit patentierter Außenrahmenladungssicherung **TOPZURR® 21** rundherum. Eloxierete Aluminium-Bordwände, ringsum abklappbar und abnehmbar, Eckrungen steckbar, Ladehöhe 680 mm.
Zubehör: Aluminium-Auffahrampen 2500 x 350 mm mit Rampenhalterungen unter dem Anhänger, Klappstützen, Bordwände seitlich in der Mitte mit steckbarer Mittelrune geteilt.



TK 3502 serienmäßig mit hydraulisch kippbarer Ladefläche, flacher Auffahrwinkel durch hohe, überfahrbare Heckklappe, mit Aluminium-Riffelblech belegt, mit Gasfeder als Rampenheber. Hintere lange Eckrune gesteckt.



Einschiebbares Dachgestell und PVC-Plane als Zubehör. Linke und rechte Abbildung: ausgezogen auf 2100 mm Ladehöhe. Mittlere Abbildung: eingeschoben auf 1600 mm Ladehöhe. Es werden alle 4 Eckpfosten oben eingeschoben, deshalb ist nicht die ganze Last des Daches zu bewegen. Die Plane hat 2 Reihen Befestigungsösen rundum. Bei eingeschobenem Dachgestell wird der untere Teil der Plane nach innen hochgeklappt und mit Klettverschluß befestigt (Kasackausführung). Die Plane wird dann mit den oberen Ösen montiert.

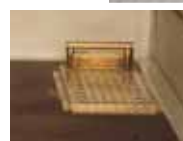
Zubehör Rammenschutz aus Kunststoff. Bei SP und TP hinten und seitlich montiert. Bei SP mit Aluminiumrampen und TK nur seitlich montiert.



SP Zubehör PVC-Plane und Dachgestell aus verzinktem Vierkanrohr geschraubt mit 100mm Steigung. Besonders zu empfehlen ist, wenn das Dachgestell und die Plane als Schiebeplane ausgerüstet werden. Die Schiebeplane mit Leichtlaufrollen aus Metall läßt sich spielend leicht nach vorne ziehen, der Anhänger ist schneller offen. Bei normaler Plane lässt sich eine große Plane nur schwer nach oben werfen und der Wind weht sie leicht wieder herunter. Jede Höhe für Anhänger lieferbar, jedoch **nicht** mit einschiebbarer Plane (Kasackplane) und nicht mit Zollverschluß.




Typ SP mit Aluminiumrampen und mit **Faltverdeckgestell**, für Kranverladung geeignet, als Zubehör, dazu **Bordwände mit Mittelrungen**.



TK 3002 mit Dachgestell und PVC-Plane mit Beschriftung. Zubehör: **Alu-Arretierbleche mit Verstellkeilen** für Autotransport.

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Achsstoßdämpfer** (Pflicht für  km/h Zulassung).
- **Zurrurte in vielen Längen und Gewichtsklassen.**
- **Gurthaken mit Magneten**, zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Versenkte Anbinderinge**, zusätzlich zu Gurthaken oder bei Plattformanhängern. Bei Plattformanhängern muß die Ladungssicherung über die Ringe erfolgen, da ohne Bordwände die Gurthaken nicht gesichert werden können (gleiche Anzahl wie Gurthaken notwendig!)
- **Dachgestelle und Planen** von 1600 mm bis 2700 mm Ladehöhe ab Anhängerboden je nach Anhängergröße lieferbar (s. Preisliste). Dachgestelle serienmäßig zusammengesteckt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.
- **Dachgestell einziehbar (Höhenverstellung)**, Plane dann in Kasackausführung (Plane wird bei eingeschobenem Dach, nach innen hochgeklappt und mit Klettband befestigt). Dachgestell serienmäßig mit Aufrollriemen vorne und hinten. Dachgestell serienmäßig mit leichter Steigung. Ab Breite 2120mm mit 7 Stück Längsrohren, damit das Wasser besser abläuft.
- **PVC-Plane in vielen Farben möglich**, serienmäßige Farbe hellgrau. Plane in Hochglanzqualität mit Gewebeeinlage, strapazierfähig und leicht zu reinigen.
- **Schiebeplane**. Die Planenseitenteile werden wie ein Vorhang in einer Schiene nach vorne gezogen. Rechts oder links lieferbar, nicht bei einziehbarer Plane (Kasackplane) und Raumverschluß (Zoll). **Schnellere Beladung möglich.**
- **Faltverdeckgestell**. Plane und Dachgestell werden kpl. nach vorne geschoben. Das Dach ist oben frei für eine Kranverladung.
- **Plane mit Raumverschluß (Zoll) oder Werbebeschriftung** möglich.
- **Galerie (Reling) mit Holzeinlage**, 600 mm hoch, in die Eckrungen vorne oder hinten einsteckbar.
- **Rammschutz** für beschädigungsfreie Staplerbeladung, bei Typ SP/TP am Rahmen seitlich und hinten montiert. Bei Typ TK und SP mit Alu-Rampen nur am Rahmen seitlich, wegen Heckklappe bzw. Alu-Rampen.
- **Seilwinde, 900 kg Zugkraft**, mit Abrollautomatik oder elektrische Seilwinde mit Fernbedienung, stabiler Windenbock, zentral auf den V-Zugholmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Alu-Stirnwand geführt (Stirnwand weder klappbar noch abnehmbar). Falls Ersatzrad wird dieses seitlich montiert
- **Adapterstecker**, Anhänger 13-polig / PKW 7-polig.
- **Diebstahlsicherungen**
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert.
- **Aluminium-Auffahrrampen** 2000mm bzw. 2500mm lang. Wahlweise zusätzlich mit Gummibelag für Walzen oder Aluminiumriffelblechbelag für Geräte mit kleinen Rädern.
- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung beidseitig (bei Typ SP mit Alu-Rampen Serie).
- **Klappkurbelstützen** 1300 kg, Hub 250 mm, beidseitig, stufenlos einstellbar (bei Typ SP mit Alu-Rampen mit 12 Zoll Bereifung notwendig - Aufpreis).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**. Bei SP ist eine hinten quer einschiebbare Ersatzradhalterung möglich. Bei SP mit Alu-Rampen wird die Ersatzradhalterung, wegen der Klappstützen, an der Stirnwand seitlich montiert. Genauso ist es auch bei SP mit Verstellbremse.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). Stirnwand nicht abklappbar. Das Ersatzrad wird seitlich montiert, falls gewünscht. Eine Seilwinde ist nicht möglich.
- **Transportwechselsystem-Ausrüstung** (abnehmbare Containereinheiten).
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, Typ SP 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar und bei TP/TK 350 mm hoch.
- **Aluminium-Bordwände**, seitlich mit **steckbarer Mittelrunga** geteilt. (Bei Länge 6120 mm Serie).
- **Markierleuchten**, gelb, seitlich montiert, anstatt Seitenstrahler bis Länge 4120 mm. (Bei einer Länge ab 5120 mm serienmäßig).
- **Verschleißboden**, aus 9 mm Multiplex-Siebdruckplatten oder 4 mm Aluminium-Riffelblech.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge unterdrücken Pendelbewegungen während der Fahrt). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Niedrige Ladehöhe** bei Typ SP durch Sonderbereifung 155/70R12, die Anhänghöhe wird angepaßt. Breite Ballonreifen können wegen der geringen Breite des Radkastens bei SP nicht montiert werden.
- **Der Anhängerboden ist bei Länge 6120/7120mm und bei Breite 2480mm geteilt und mit U-Profilen verbunden**. Eine einteilige Bodenplatte mit geschäfteten Platten, bei denen man nur die Schäftfuge durch eine feine Linie sieht, kann gegen Aufpreis bestellt werden. (Achtung, längere Lieferzeit).
- **Aluminium-Arretierbleche und Verstellkeile** für Autotransport.



SP mit Bereifung 155/70R12 mit Zubehör: **Höhenverstellbare Auflaufbremse mit DIN-Zugöse**, wechselbar gegen Kugelkupplung, Ersatzrad vorne montiert wegen Klappstützen hinten, H-Galerie mit Holzeinlage.



SP-Aluminium-Bordwände 400mm hoch, rundum abklappbar und abnehmbar, 4 steckbare Eckrungen und ein Plattformanhänger ist fertig.



Problemloses Wechseln zwischen verschiedenen Zugfahrzeugen durch **höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln). **Beim TK hebt sich die Seilwinde mit Windenbock mit der Brücke**, (Windenbock nicht seitlich verstellbar) Zugseil durch die Stirnwand geführt, Stirnwand dadurch starr. **Ersatzrad mit Halterung**.



SP mit Zubehör Seilwinde 900kg mit Windenbock, Ersatzrad vorne montiert.

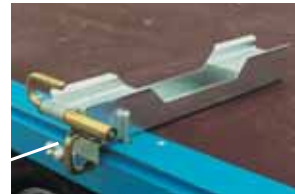


SP-Zubehör Aluminium-Aufsätze, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar. Einschiebbare Ersatzradhalterung hinten unter dem Anhänger. Falls am SP Aluminium-Auffahrrampen, Klapp- oder Kurbelstützen montiert werden, kann die einschiebbare Ersatzradhalterung nicht montiert werden. Dann ist nur eine Ersatzradhalterung an der Stirnwand möglich.



Alle Anhänger mit Breite 2120mm sind für die Verladung von Containern geeignet (keine Fremdanhänger und keine Fremdcontainer). Die Befestigung erfolgt mittels Containerhalterung und Containersicherung. **Der Boden wird nicht beschädigt.** Auf einen Anhänger 3120mm passt ein 3m Container, genauso auf 4120mm ein 4m Container. **Die hinteren und vorderen Bordwände bleiben stehen, die seitlichen werden unter den Container geschoben.** Die 4 Hubwinden werden in die Aluminium-Staubbox vorne auf der Zugdeichsel verstaut. Der Container wird mit den Hubwinden auf den Boden auf Hölzer abgesetzt. Der Anhänger kann sofort wieder normal benutzt werden. **Alles erfolgt werkzeuglos.**

* siehe Prospekt 22.0 Baugewerbeanhänger



Die Halterungen und Sicherungen können in Halterungen unter der Ladebrücke verstaut werden.



Alu-Auffahrblech 1060x220mm als Zubehör zum Befahren des Containers auf dem Boden.

SP mit Zubehör: Alu-Auffahrrampen und Alu-Auffahrblech zum Befahren des Containers auf dem Anhänger.

Container Typ	Ausführung	Außenmaße L x B x H in mm	Innenmaße L x B x H in mm	Eigen-gewicht	Belastbarkeit am Boden stehend / am Kranhaken	
2 m/0,75	verzinktes Blech	2260 x 2200 x 2200	2100 x 2000 x 2000	395 kg	500 kg/m ²	1.500 kg*
3 m/0,75	verzinktes Blech	3080 x 2200 x 2200	2900 x 2000 x 2000	450 kg	500 kg/m ²	1.500 kg*
4 m/0,75	verzinktes Blech	4080 x 2200 x 2200	3900 x 2000 x 2000	560 kg	500 kg/m ²	1.500 kg*
5 m/0,75	verzinktes Blech	5080 x 2200 x 2200	4900 x 2000 x 2000	670 kg	500 kg/m ²	1.500 kg*
6 m/0,75	verzinktes Blech	6080 x 2200 x 2200	5900 x 2000 x 2000	780 kg	500 kg/m ²	1.500 kg*

*bei einer gleichmäßig am Boden verteilten Last.

Zu allen Containern gehören lange Eckwinkel für das Hebesystem (Hubwinden).



Super-Serienausrüstung - Aufbau Original SP:

Gurtbefestigung rundherum am Rahmen in patentiertem Zurrprofil. **TOPZURR® 21**

Zurrprofil seitlich verzinkt und vorne und hinten blau kunststoffbeschichtet.

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21 mm-Siebdruck-Multiplex-Platte, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

Boden rundherum mit **Anfahrerschutz**.

Bordwände, **400 mm hoch**, aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil, 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar. Versenkte Verschlüsse.** Als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.

Eckrungen gesteckt / abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien (Reiling). (Abgebildete Hochgalerie gegen Mehrpreis.)

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.

Zuggabel mit Federhebevorrichtung, keine Belastung des Zugfahrzeuges durch Stützlast, **hohe Fahrstabilität**, Stützrad Und Stützfüße entfallen.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik** mit massiver Kugelkupplung aus Stahlguß.

Drehschemellenkung und 3 Achsen sorgen für einfachere Lastverteilung.

Superweiche **Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Pflicht für **100** km/h Zulassung.)

Niedrigere Ladehöhe durch 12 Zoll Bereifung. Generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten. **Hohe Tragfähigkeit**.

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten **Gurthaken** aufbewahrt.

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**

Unterlegkeile aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

Robuste, verwundungsfreie, vollkommen **geschraubte Rahmenkonstruktion**. Zusätzliche Stabilitätsreserve durch **massive Querträger**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen leichten Austausch aller Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen.

Rahmen verzinkt + blau kunststoffbeschichtet, Fahrgestell komplett **feuerverzinkt**.



Mittelrungen abklappbar und abnehmbar. Achtung: Innenbreite im Bereich der Runge um 60mm schmaler.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
DS 3502	3-achsig	155/70R12/5	16120 x 2120 x 400	7980 x 2190 x 1180	3500 kg	1200 kg	2300 kg
DS 3502	Drehschemel	155/70R12/5	17120 x 2120 x 400	8980 x 2190 x 1180	3500 kg	1410 kg	2090 kg
DS 3502	Drehschemel	155/70R12/5	18120 x 2120 x 400	9980 x 2190 x 1180	3500 kg	1550 kg	1950 kg

¹ Andere Längen auf Anfrage.



Sinnvolle Zusatzausrüstung:

- Dachgestell, Schiebeplane, Falterdeck und H-Galerie.
- Aluminium-Auffahrampen mit Halterung, Seilwinde, Arretierbleche und Verstellkeile PKW-Transport.
- Staubox, Rammschutz, Ersatzrad mit Halterung.

Besondere Ausrüstungen



Abschließbarer Staukasten unter der Pritsche des Anhängers für diebstahlsicheren Transport von Rohren bis 4,8m Länge. Ca. Kastenmasse 200mm hoch, 750mm breit. Als Zubehör nur bei Typ SP 2702 und SP 3502 5120x2120mm möglich.



Gerüstgalerie für Typ SP in Breite 2120m vor dem Aufbau in eine Halterung eingesteckt. Sie kann jederzeit werkzeuglos abgenommen werden. Bei abgenommener Galerie kann trotz der Halterung die vordere Klappe abgeklappt oder abgenommen werden. **Achtung! Bei der Beladung darf die zulässige Stützlast nicht überschritten werden.**